

## Proceso de Análisis de Ruido y Muro de Ruido Sección al norte de Provo

El equipo del proyecto FrontRunner 2X realizó un análisis para evaluar los posibles impactos de ruido en las propiedades cercanas al futuro tramo de doble vía en Provo. Con base en los resultados de este análisis, el equipo del proyecto determinó que un área específica dentro de este tramo califica para la construcción de un muro de ruido.

### ¿Cómo se evalúan los muros de ruido?

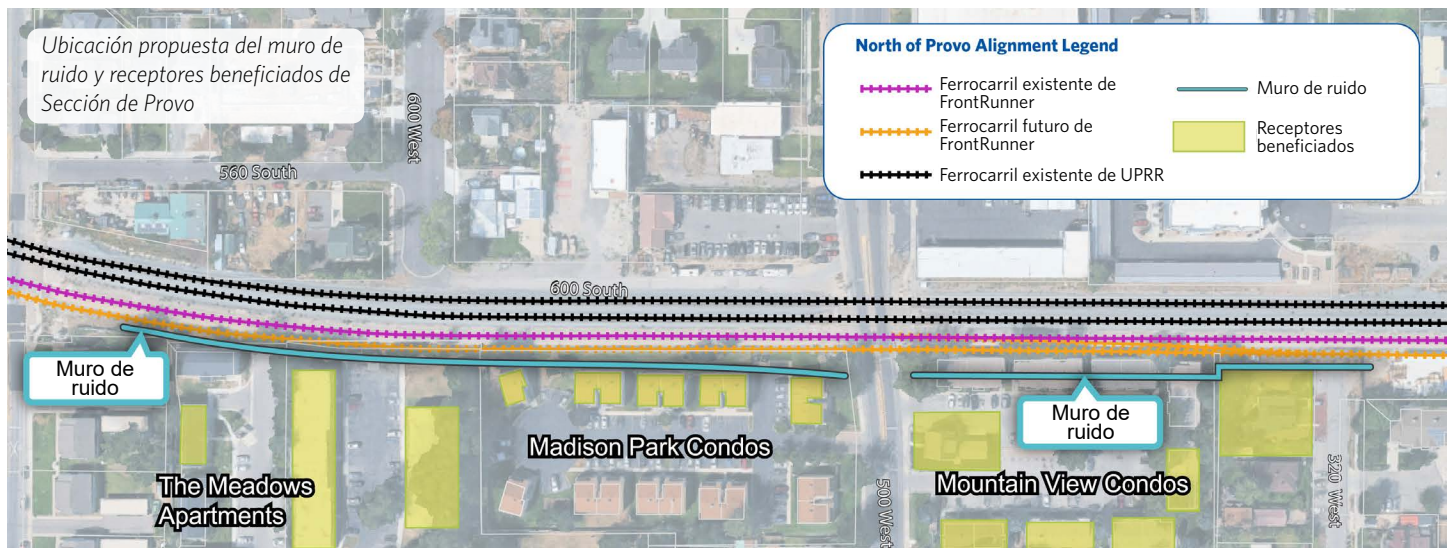
El análisis de ruido sigue las guías de la Administración Federal de Tránsito (FTA) para evaluar las condiciones actuales, las operaciones futuras y los posibles efectos del ruido en viviendas cercanas.

Para que se pueda construir un muro de ruido, deben cumplirse dos requisitos, basados en el aumento de los niveles de ruido en comparación con las condiciones actuales:

- **Reasonable:** El muro logra reducir el ruido, es rentable y beneficia a la mayoría de las personas en el área afectada.
- **Feasible:** El muro puede construirse y mantenerse de forma segura y no limita el acceso a instalaciones existentes.

### ¿Dónde se ubicará el muro de ruido?

La ubicación de los muros antirruído se muestra en la ilustración a continuación. Los muros tendrán una altura aproximada de 12 a 13 pies, medidos desde la cota de las carreteras existentes, o de 14 a 15 pies desde el nivel del suelo. Su objetivo es mitigar el impacto acústico generado por el proyecto propuesto. La ilustración también muestra qué propiedades se consideran beneficiadas, es decir, aquellas que experimentarán una reducción de ruido gracias a los muros.



### ¿Los propietarios pueden decidir si se construye uno muro de ruido?

Sí. Los propietarios que se consideran "receptores beneficiados" tendrán la oportunidad de votar sobre la construcción de un muro de ruido durante un período de comentarios del **15 al 29 de enero de 2026**. Un receptor beneficiado es un propietario cuya propiedad alcanzaría el objetivo de reducción de ruido con la medida de mitigación propuesta. Si la mayoría (más del 50 %) de los receptores beneficiados se oponen a un muro de ruido, un muro no se construirá y no se considerará en el futuro en esta ubicación. Si un receptor beneficiado no envía un formulario de comentarios, se asumirá que el propietario no se opone a la construcción de un muro de ruido.



**Escanee el código QR para revisar todos los documentos relacionados con el análisis de ruido y vibraciones para la sección norte de Provo o visite:**  
[bit.ly/provonoise](https://bit.ly/provonoise)