

Visión General

Utah está creciendo rápidamente. Ampliar las carreteras no será suficiente para mantener el ritmo de ese crecimiento. Para que Utah siga en movimiento, UTA y UDOT están ampliando el servicio de FrontRunner. Actualmente, el FrontRunner funciona al 90% de su capacidad durante las horas de mayor tráfico.

El proyecto FrontRunner 2X hará lo siguiente:

-  Agregar doble vía en 11 ubicaciones estratégicas
-  Reubicar las vías en una ubicación
-  Construir una nueva estación
-  Construir una nueva instalación de mantenimiento
-  Agregar 10 nuevos trenes a la línea



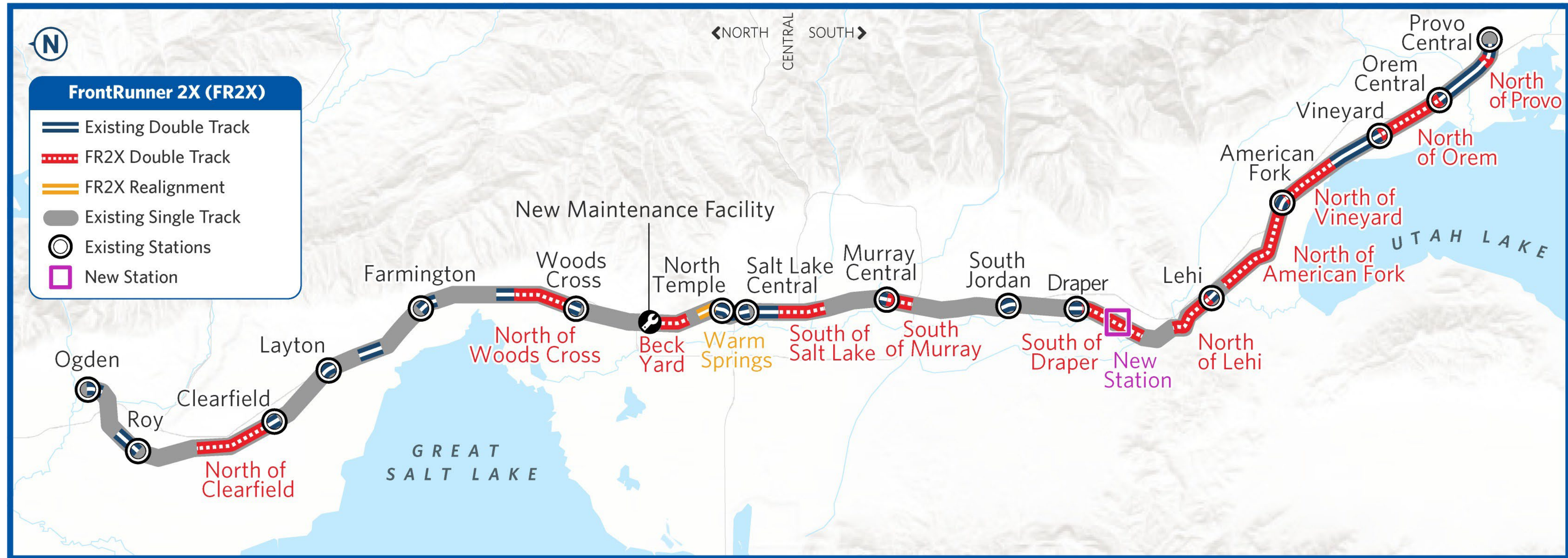
Al Norte de Provo

La sección al norte de Provo se ampliará la doble vía 0.7 millas desde la doble vía existente al norte de 900 West, cerca de la estación de Provo.

Esta ampliación conectará las secciones de doble vía ya existentes en la zona.



FRONT RUNNER 2X



El proyecto FrontRunner 2X implementará doble vía en 11 ubicaciones estratégicas, reubicará la vía en un lugar, agregará una nueva estación y una instalación de mantenimiento, y añadirá 10 trenes nuevos a la línea FrontRunner para aumentar la frecuencia de los trenes y mejorar la puntualidad de los viajes.

Beneficios del Proyecto

FrontRunner ofrece más opciones de transporte, reduce la congestión vial y mejora la calidad del aire.

.

2019		
	FrontRunner	I-15
De Ogden a North Temple	53 minutos	38 minutos
De Provo a North Temple	69 minutos	58 minutos

2050		
	FrontRunner	I-15
De Ogden a North Temple	49 minutos (-4 minutos)	57 minutos (+19 minutos)
De Provo a North Temple	68 minutos (-1 minutos)	84 minutos (+26 minutos)

Para 2050, FrontRunner será un 17 % más rápido (en promedio, durante las horas pico) que el mismo trayecto por la I-15.

RIGHT-OF-WAY ACQUISITION PROCESS

Property Identification:

- UDOT identifies specific parcels of land required for the project.
- The impact on existing property is assessed and documented.

Valuation and Appraisal:

- The property is valued to establish fair market value or “Just Compensation.”
- This involves a detailed appraisal process, where a qualified state-certified independent appraiser determines the property value and any potential damages.
- This value is then reviewed by an additional state-certified appraiser for accuracy.

Offer and Negotiation:

- An official purchase offer will be presented to the impacted property owner(s) and/or their agents.
- UDOT negotiates with the property owner and/or their agents to reach a final agreement.

Agreements and Relocation:

- Successful negotiations result in the execution of a real estate purchase contract.
- Property owners who are displaced by the project may receive relocation assistance.

PROJECT TIMELINE



*Construction schedules are subject to change due to materials availability and inclement weather.